Stanje, izzivi in priložnosti razvoja kolesarstva na Ljubljanskem barju

kolesarska povezava Borovnica - Breg

Posvet STANJE IN IZZIVI RAZVOJA KOLESARSTVA NA LJUBLJANSKEM BARJU,TMS, Bistra, 2. 6. 2023

Andrej Klemenc, Občina Borovnica in Ljubljanska kolesarska mreža

EVROPSKA UNIJA
EVROPSKI SKLAD ZA REGIONALNI RAZVOJ
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Prostorsko in prometno načrtovanje:

- RRA LUR je leta 2004 sofinanciral študijo **»Mreža kolesarskih povezav v LUR«** - 1 faza - poročilo ***Zasnove kolesarskih poti v regiji*** (OIKOS d.o.o.), ki vključuje tudi kolesarske povezave na LB. Rezultati študije so bili:
  - pregled kolesarske infrastrukture v LUR, kriteriji za oblikovanje kolesarskih povezav v LUR, idejna zasnova kolesarskih povezav v LUR, pregled aktivnosti za vzpostavitev kolesarskih povezav v LUR, označitev poti, ocena potrebnih sredstev
  - Pregled potrebne dokumentacije za vzpostavitev mreže kolesarskih povezav.

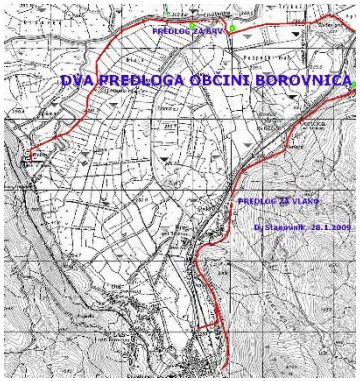
Dolžina v LUR (vse povezave skupaj)	1076 km
Dolžina državnih kolesarskih povezav	201 km
Dolžina povezav LUR	875 km
Dolžina povezav LUR, ki so hkrati tudi predlagane državne kolesarske povezave	175 km
dolžina ravninskih kolesarskih povezav	410 km
dolžina hribovitih kolesarskih povezav	318 km
dolžina gorskih kolesarskih povezav	147 km
dolžina makadamskih kolesarskih povezav	358 km
kritična mesta, kjer bo treba urediti kolesarske poti	139 km

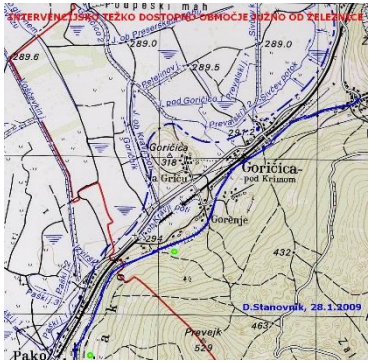
Odsek			
Občina			
Dolžina			
Kategorija	državna c.	občinska c.	gozdna c.	poljska pot
Stanje			
Tip	ravninska	hribovita	gorska
Podlaga	makadam	asfalt	poljska pot
Lastništvo	javno	mešano	privatno
Cilj	kolesarska povezava	kolesarska pot	
Ciljna podlaga	asfalt	makadam	
Potrebne ureditve			
vozišče			
objekti			
Potrebna dokumantacija			
Opombe			

naloga	Cena SIT
projekti za kolesarske poti*	69.500.000
projekt označitve kolesarskih povezav	20.125.000
označitev	55.125.000
ureditev makadamskih poti	57.280.000

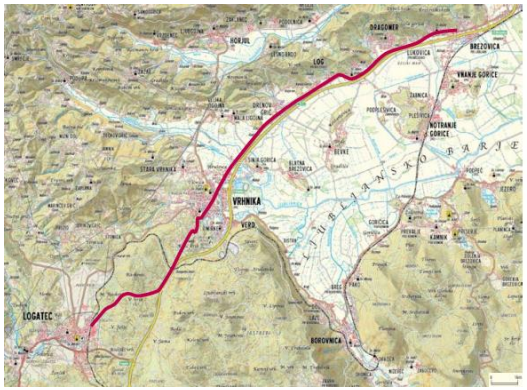
Prostorsko in prometno načrtovanje:

- Občine Borovnica, Brezovica in Vrhnika so med leti 2006 in 2011 podale več predlogov glede prečenj Ljubljanice in boljših kolesarskih povezav med Ljubljano in Brezovico kot osrednjo občino v KP LB.





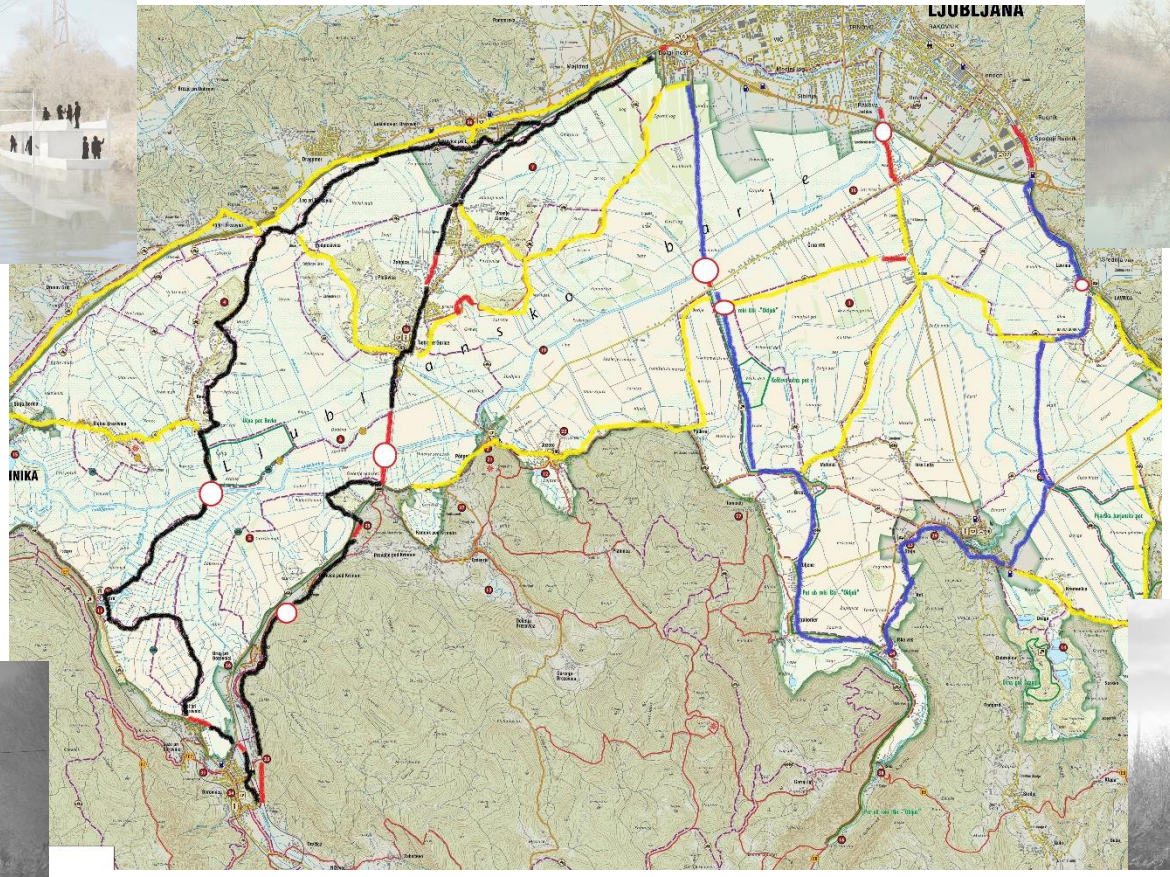
- Direkcija za ceste je v sklopu načrtovanja daljinskih kolesarskih povezav izdelala predlog daljinske kolesarske povezave Brezovica-Vrhnika-Logatec.



Ureditev daljinske kolesarske povezave št. 910100

BREZOVICA–VRHNIKA–LOGATEC

Kolesarska povezava Brezovica–Vrhnika–Logatec je del daljinske kolesarske povezave št. 910100 MMP Šentilj–Koper. Celotna dolžina vseh kolesarskih površin med Brezovico in Logatcem je pribl. 22.250 m. Kolesarska povezava od Brezovice do Vrhnike poteka od križišča ceste R2-409/0358 in priključka na avtocesto AC A1/0149 do konca ceste R2-409/0300.



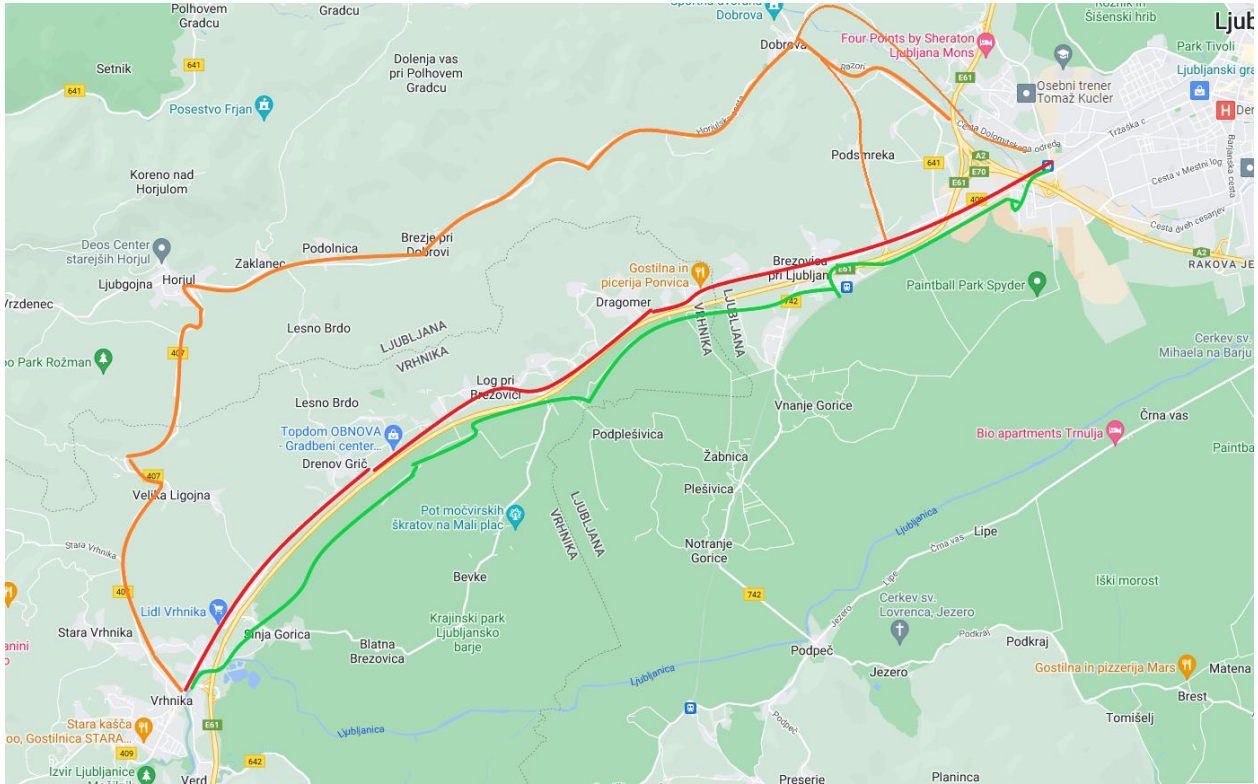
Vzpostavitev varnih, atraktivnih, udobnih in smiselno zaokroženih kolesarskih povezav na LB zahteva:

- Nujne minimalne dodatne posege v prostor (rdeče črte)
- 4 premostitev Ljubljanice in „škrbine“ na opuščeni trasi železniške proge med Preserjami in Borovnico med Goričico in Pakom
- Odpravo „črnih točk“ kolesarske prometne varnosti
- Zagotovitev kakovostne vozne površine v vseh vremenskih pogojih

Kolesarska infrastruktura

V smeri iz Ljubljane proti Brezovici-Logu Dragomer in Vrhniki:

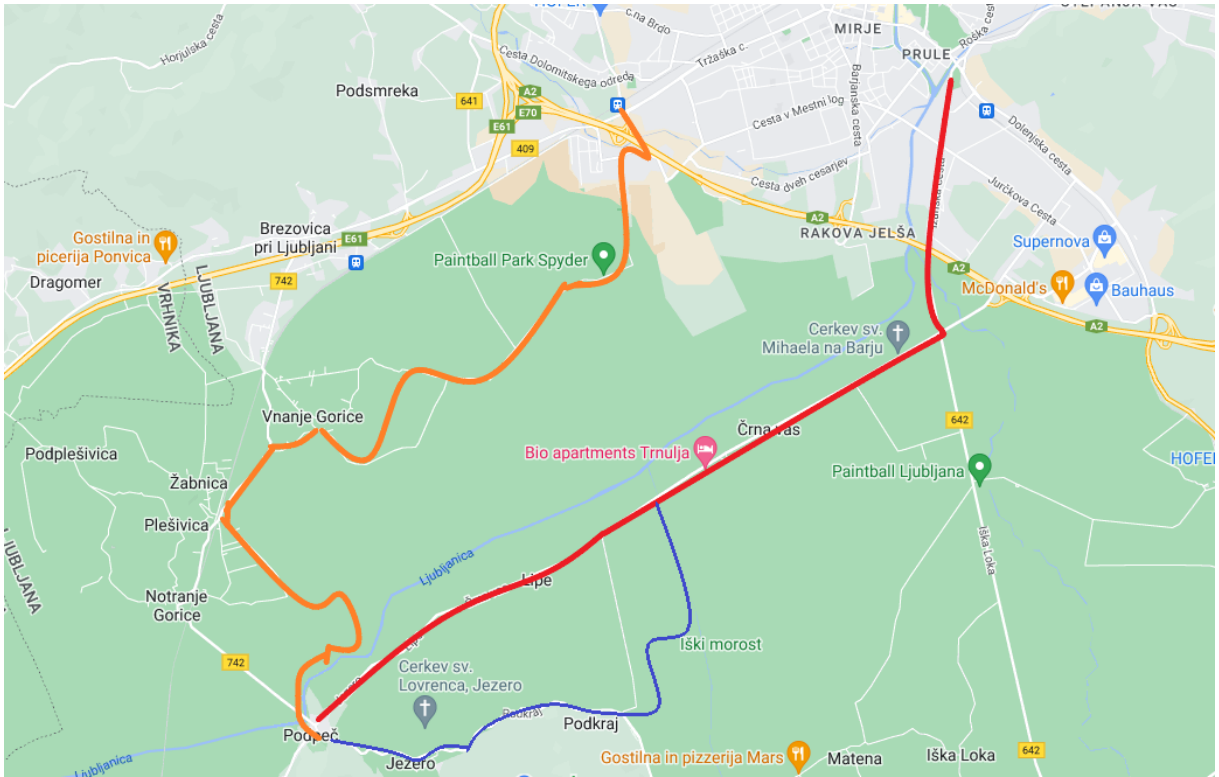
- kolesarski pas (deloma na cestišču, deloma na pločniku) od križišča s priključkom AC na Viču do Lukovice pri Brezovici potem do Vrhnike samostojna kolesarska steza (neustrezna izvedba uvozov na Drenovem griču), večkratno prečkanje državne ceste (rdeča črta).
- od Dolgega mosta po lokalni cesti ob železniški progi do Brezovice, od tam po lokalni cesti oz. kolovozu po trasi opuščene železniške proge do Loga ter v nadaljevanju po kolovozu ob J strani AC do Sinje Gorice in naprej do Vrhnika; deloma asfalt, deloma slab makadam (zelena črta).
- Po državni ali lokalnih cestah do Dobrove in potem po regionalni cesti do Horjula in od tam levo preko Velike Ligojne do Vrhnike (oranžne črte).



Kolesarska infrastruktura

V smeri iz Ljubljane proti Podpeči:

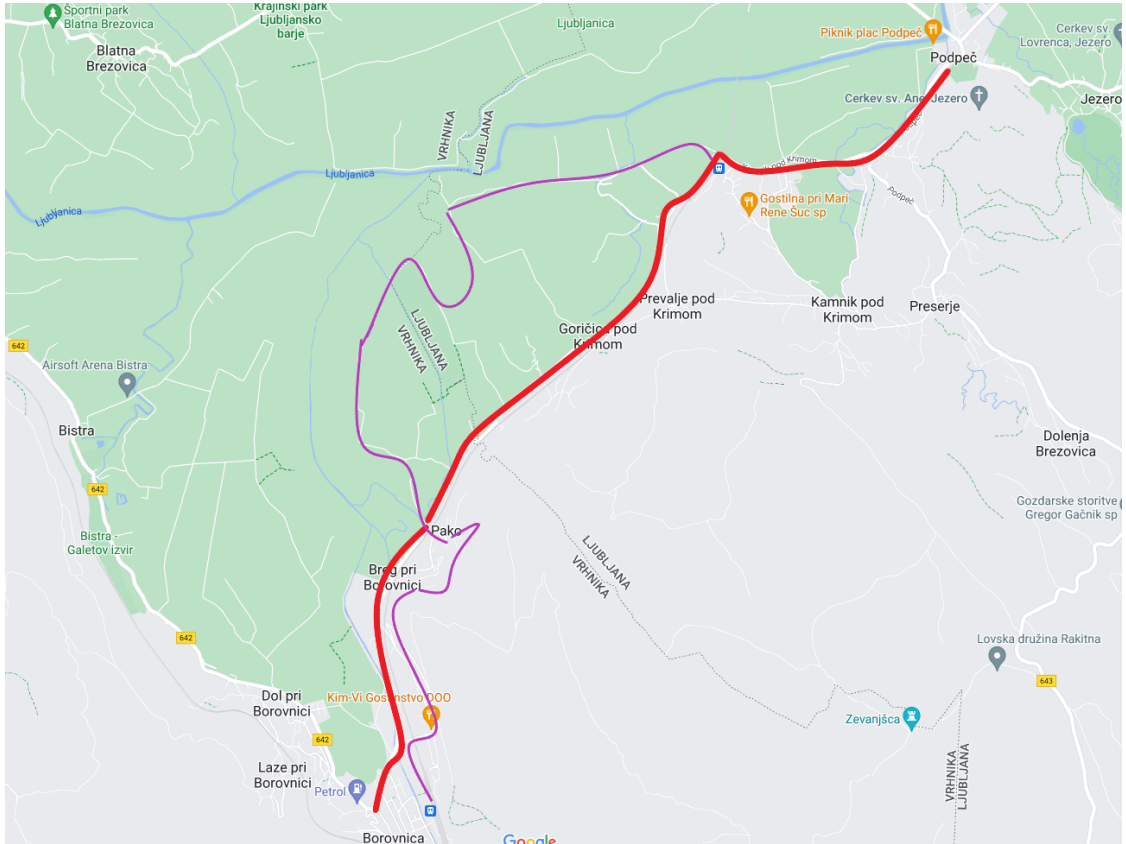
- **Po Ižanski cesti** (v rekonstrukciji), deloma od mosta čez Ljubljanici pri gostilni Livada tudi po PTS, do križišča s cesto v Črno vas ter potem **po Cesti v Črno vas** (v rekonstrukciji) do Lip. Od tam bodisi naprej po cesti **do Podpeči** bodisi najprej ob Iški (učna pot Iški okljuk) in potem po kolovozu ***mimo naravnega spomenika Barjanska okna do Podkraja***, kjer se priključi na regionalno cesto v smeri proti Jezeru (v rekonstrukciji) in potem do Podpeči
- **Od Dolgega mosta po PTS preko Malega grabna, pod avtocesto na Cesto dveh cesarjev**, potem po **Cesti v Gorice** do Vnanjih Goric, nadaljevanje po cesti **do Notranjih Goric**, tam odcep levo po lokalni cesti in **kolovozu do Podpeči**.



Kolesarska infrastruktura

V smeri Podpeči proti Borovnici:

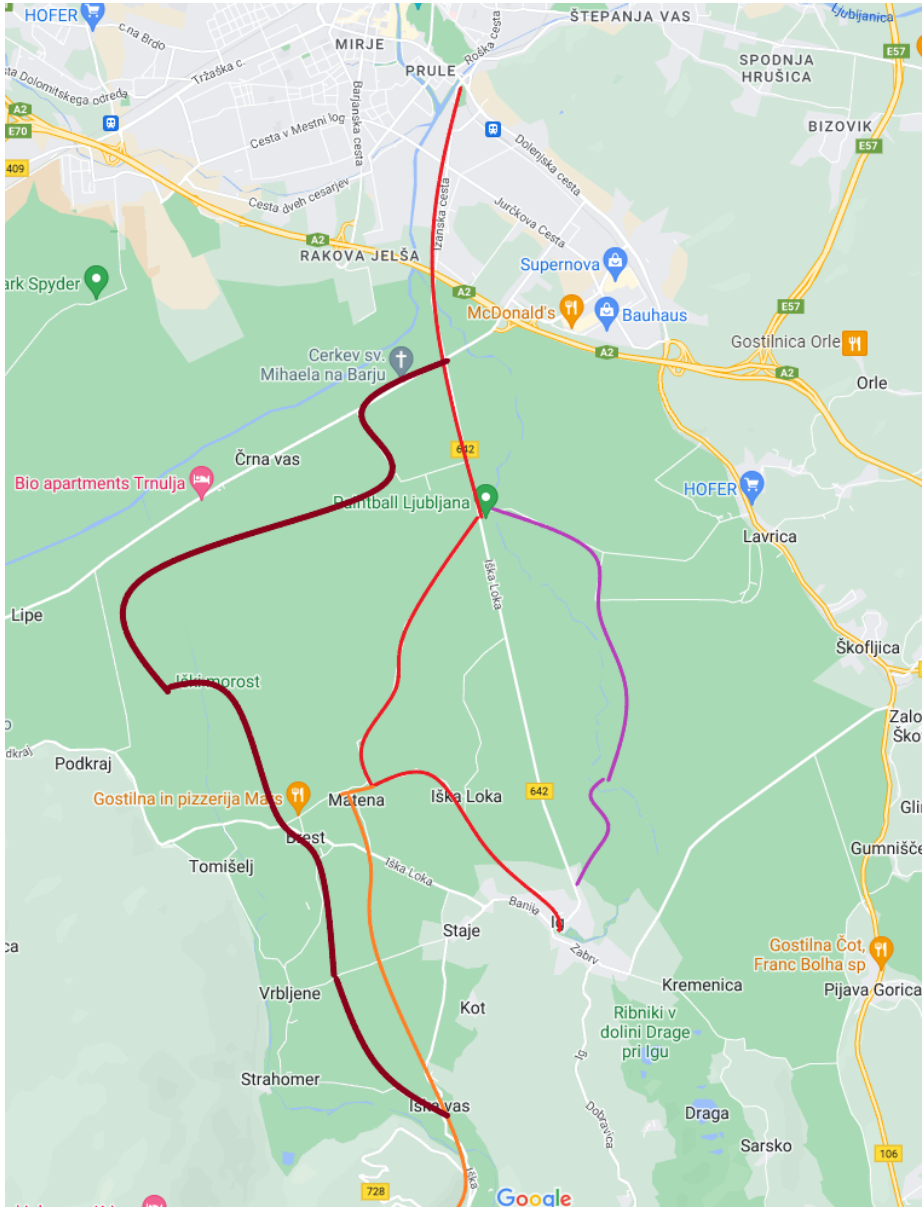
- Od Podpeči do Borovnice: po ozki in nepregledni regionalni cesti skozi Podpeč do Preserij in naprej po do Borovnice. Alternativa – v primeru, odsek pred Goriškim mahom ni poplavljen: po podvozu pod železniško progo odcep desno na kolovoz, ob južni strani Sivčevega hriba ter potem po kolovozu ob Ljubljanici ter odcep desno na poljsko pot do Goriškega mahu, ob njegovem S robu do makadamske ceste, ki pripelje do Paka, tam po podhodu pod železniško progo levo v breg in potem desno po opuščeni trasi Južne železnice preko Paškega mostu do spusta v del Borovnice „Pod goro“ in po lokalni cesti ter kolesarski cesti v gradnji do Borovnice.



Kolesarska infrastruktura

V smeri proti Igu in Iškem vintgarju:

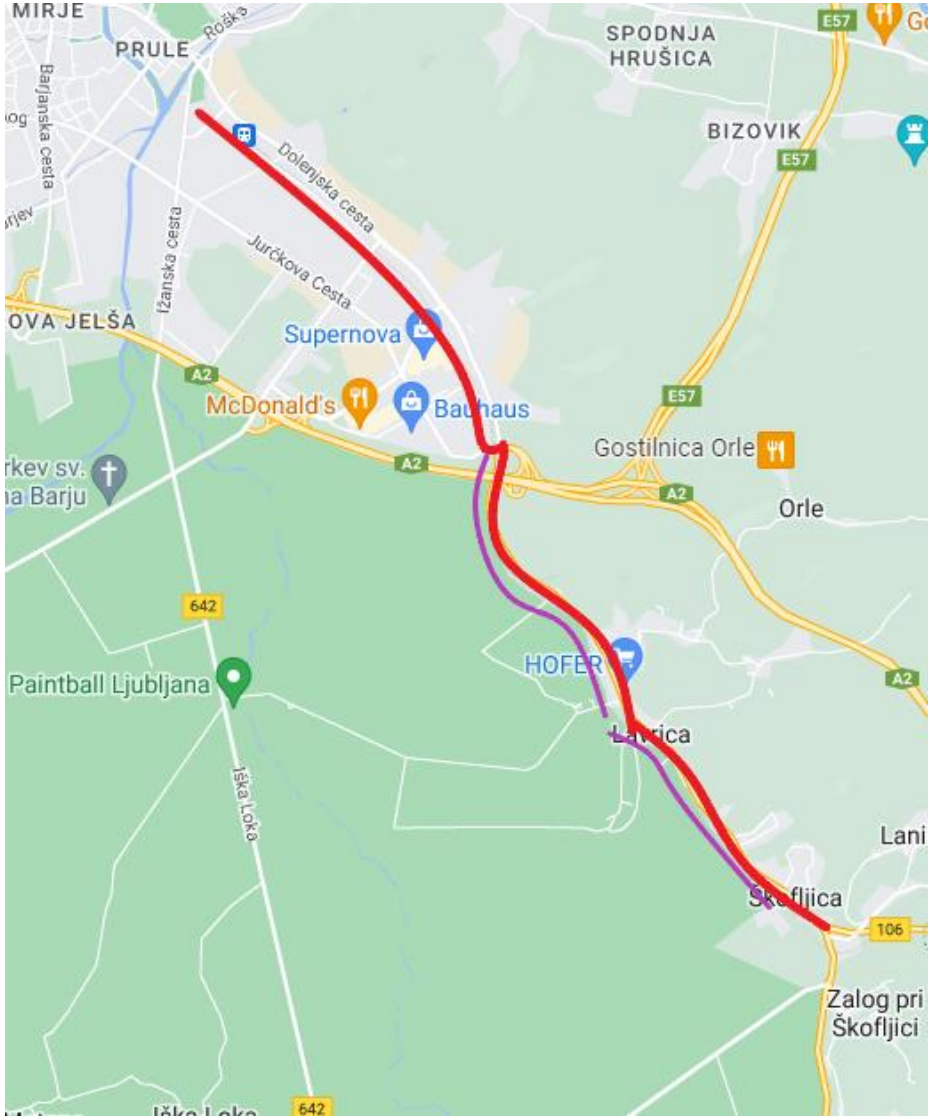
- po Ižanski cesti (v rekonstrukcij do križišča s Cesto v Črno vas) do odcepa za Mateno, deloma po kolesarskem pasu na vozišču. Od tam dalje bodisi desno po prometni lokalni cesti do Matene in prek Iške Loke do Iga bodisi levo po kolovozih (Hauptmanca, Šinkov štradon, Babnogoriška cesta) prek Ižanskih toplic do Iga.
- **Iz Matene do Iškega vintgarja**: do križišča z regionalno cesto pri kapelici ter potem naravnost po kolovozu do Iške vasi.
- **Od križišča Ižanske ceste in ceste v Črno vas:** po cesti v Črno vas (v rekonstrukciji), po 1,1 km odcep levo na Brglezov štradon, po 0,9 km na razcepu desno in po kolovozu „okoli riti v žep“ do Bresta ter naprej mimo vodarne do Iške vasi.



Kolesarska infrastruktura

V smeri proti Škofljici:

- Vzpostavljena ***varna (z izjemo dveh prečkanj cest) in udobna kolesarska povezave znotraj mestne kolesarske mreže*** **od Botaničnega vrta do Rudnika** (vendar vodi neposredno skozi med 19.00 in 7.00 zaklenjen Botanični vrt)
- **od priključka AC na Dolenjsko cesto** (deloma) po kolesarskem pasu državne ceste ali ***po delno vzpostavljeni, vendar prekinjeni*** in zaradi številnih lukenj neudobni ***kolesarski povezavi ob J strani železniške proge***.

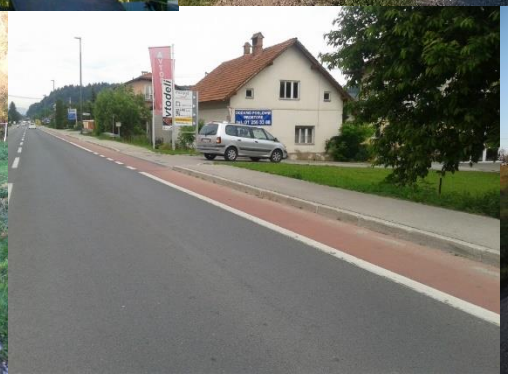
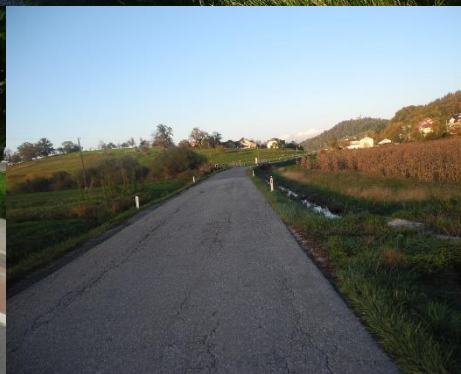


Kolesarska infrastruktura

„Vodovodni most“ med Črno vasjo in Lipami
bistvena razširitev možnosti varnega dostopa s kolesi do Podpeškega jezera in Iškega vintgarja oz. J dela Ljubljanskega barja

Kakovost voznih površin

- ***ceste:*** ozke ceste neustreznega vzdolžnega in prečnega profila, slabo kakovost zgornje plasti vozišča (luknje in udarne jame, nagubana asfaltna površina)
- ***poti:*** grobe in slabo utrjena zgornja plast, pogoste luknje in udarne jame
- ***kolovozi:*** slabo utrjena podlaga, zgornja plast pogosto zdrobljena opeka, del je ob večjem deževju neprevozen oz. poplavljen

Storitve za kolesarje:

- malo usmerjevalnih tabel (izjema: Jakobova pot)
- zelo redka počivališča
- premalo stojal za kolesa ob trgovinah, gostinskih lokalih in postajališčih javnega prevoza
- ni javnih polnilnic za električna kolesa
- pomanjkanje informacij o turističnih storitvah
- Na karti Ljubljanskega barja so kot kolesarske poti označene tudi tiste, ki občasno niso prevozna ali pa so udobno prevozne le z gorskimi kolesi
- ni specializirane kolesarske turistične ponudbe
- označene naravoslovne učni poti ob Iščici (Iški okljuk in Koščeva učna pot), Mali plac, Barjanska okna, krožna pot v Bevkah

Promocija in marketing:

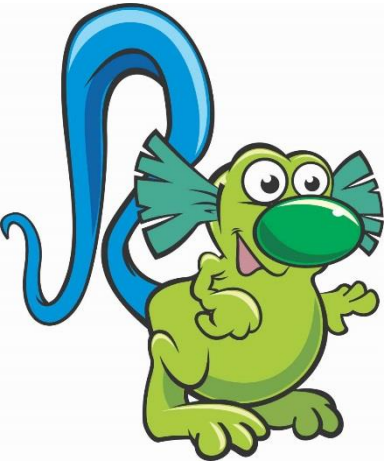
- Družinski kolesarski maraton **„Barjanka Hervis“** v sklopu Maratona Franja BTC City
- **Argonavtski maraton**
- Vodeni izleti KP Ljubljansko barje
- Občasni promocijski kolesarski izleti v organizaciji LKM in ostalih
- Prireditve in dogodki lokalnih kolesarskih društev
- NI ENOTNE STRATEGIJE IN GRADIV!

Slovenija znižuje CO_2

LJUBLJANSKO BARJE – TUDI NAŠ KRAJINSKI PARK!

Ljubljansko barje je naš krajinski park v katerem lahko posamezniki, družine in skupine prijateljev in znancev sproščeno kolesarimo , ob tem uživamo v lepotah Barja in okoliških hribov ter pri tem spoznavamo bogate naravne vrednote in kulturno dediščino tega enkratnega prostora. Tako kot v mestu pa se tudi na Barju kolesarji srečujemo s številnimi ovirami oz. za kolesarje neprehodnimi in/ali nevarnimi mesti, ki nam onemogočajo neposredne povezave in/ali sproščeno in varno vožnjo. Ker do za kolesarjenje varnih, prijetnih in zanimivih povezav na Barju iz mesta ni enostavno niti najti niti do njih priti in ker se po labirintu barjanskih cest, kolovozov in stez, ki se velikokrat končajo kar tako, brez možnosti nadaljevanja, le težko znajdemo, saj ni označenih kolesarskih poti, številni mestni kolesarji kolesarskih potencialov Barja niti ne poznajo.

Barje tudi ni ravno majhno in za številne kolesarje , zlasti družine z otroci, je pot od Ljubljane do npr. Tehniškega muzeja v Bistri in nazaj preveč zahtevna, še posebej, če ne želijo kolesariti po glavnih cestah, temveč povsod, kjer se to da, po stranskih kolovozih in stezah.



Veliko omejitev za izkoriščanje že obstoječih kolovozov in poti po Barju za razvoj zaokroženih kolesarskih povezav, ki se lahko v veliki meri izognejo najbolj prometnim cestam, predstavlja reka Ljubljanica oz. dejstvo, da jo je mogoče od Vrhnike do Ljubljane prečkati samo preko mostu v Podpeči. Po drugi strani pa prav Ljubljanica daje Barju svojevrsten pečat in členitev ter je obenem bogat vir arheoloških najdb, naravnih vrednot in biotske raznovrstnosti ter zgodovine človeških posegov v naravni prostor in izrabo njegovih potencialov, vključno s potenciali za tvorbo zgodb, mitov in legend. Prav brvi in brodovi, ki bi omogočili prečkanje reke in nadaljevanje kolesarskih in pešpoti, bi lahko omogočili številne nove varne in prijetne kolesarske povezave ter obenem dali kolesarjenju na Barju poseben čar.

Ljubljanica je tudi plovna reka in po njej naj ne bi pluli le Argonavti temveč je svoje čase med Ljubljano in Vrhniko vozil pravi rečni parnik. Plovnost Ljubljanice pa tudi daje možnost za to, da del Barja spoznamo z reke, drugi del pa spoznavamo s kolesom. Ladijski prevoz nam tako omogoča, da oviro, ki jo predstavlja Ljubljanica za kolesarjenje na Barju spremenimo v prednost, ki nam olajša pot ter omogoči drugačno spoznavanje Barja.

Zasnova mreže kolesarskih povezav v Ljubljanski urbani regiji

Končno poročilo

junij 2004

Poseben prostor- poseben način obiskovanja

- **Obiskovanje v funkciji varstva narave** (spoznavanje, sprememba odnosa, sprememba obnašanja)
- Vodena interpretacija (usposobljeni vodniki KPLB in/ali učne poti)
- Podpora sodobne tehnologije (e-lekcije, barjanska banka)
- **Trajnostna mobilnost (na lastni pogon ali z javnim prevozom)**
- V manjših skupinah
- V sodelovanju in soglasju z lokalnimi deležniki
- V sodelovanju s strokovnjaki in raziskovalnimi organizacijami

Ljubljansko barje

KRAJINSKI PARK

PRI NAČRTOVANJU KOLESARSKIH POVEZAV NA BARJU SE SREČUJEMO Z:

1. Velik del neprometnih povezav na Barju je v privatni lasti! (občine urediti javno dobro)
2. Vsi lastniki parcel ne podpirajo kolesarjenja!
3. Poljske poti so nasute z grobim materialom!
4. V mokrem delu leta je velik del poti namočen ali celo pod vodo!
5. Poleti v osrednjem delu Barja ni skoraj nič sence!
6. Čez reko Ljubljanico je premalo premostitev za logične in sklenjene povezave!
7. Pomanjkljiva infrastruktura prečkanja prometnejših poti, prometna signalizacija, prehodi… !

Kolesarsko vodenje
14.5.2012

Kolesarjenja ob Donavi, Dravi, po Kanalski dolini, po Beneški laguni ipd. – primeren zgled?
Kakšnega gosta si želimo in kakšnega lahko pritegnemo? Ali poznamo ciljne skupine, trende in ciljna tržišča? Kakšen je potencial produkta?

DOBRA POT/INFRASTRUKTURA TER PREPRIČLJIVA ZGODBA , KI IZPOLNI KAR OBJUBLJA, STA KLJUČ DO USPEHA!

Origin: http://www.weisser-hase.de/donauradweg-passau/

LJ-12

6 korakov razvoja kolesarstva na Barju

Korak 1 – Oblikovati razvojno koalicijo in nosilca razvoja

Korak 2 – Sodelovati s prometnimi in razvojnimi načrtovalci na ravni LUR

Korak 3 - Promovirati primere dobre prakse kolesarskega turizma in somodalnosti kolesa in JPP

Korak 4 – Oblikovati turistično strategijo LB, ki bo temeljila na pohodništvu, kolesarstvu, JP in rečnem ladijskem prevozu

Korak 5 – Sistematično izvajati izboljšave kolesarske infrastrukture in kulture ter turističnih in ostalih storitev za kolesarje

Korak 6 - Oblikovati enotno celostno podobo in sistem korporativnega označevanja kolesarskega sistema na LB

Pristop k razvoju kolesarskih povezav in kolesarskega turizma na Ljubljanskem barju bi moral biti zgled za razvoj kolesarstva v LUR

Hvala za vašo pozornost !

Andrej Klemenc
Svetovalec za razvoj
Občina Borovnica
Paplerjeva 22
1353 Borovnica

Telefon: 01 750 74 68
E-pošta:
andrej.klemenc@borovnica.si