

Drugi sestanek projektnih partnerjev

13. in 14. julija 2020 je zaradi omejitev Covid-19 preko spleta potekal drugi sestanek projekta SUSTOURISMO. Srečanje je bilo priložnost za razpravo o napredku projektnih dejavnosti, zlasti o analizi stanja na področju trajnostnega turizma in mobilnosti ter različnih študijah primerov, ki se osredotočajo na to, kako izboljšati in spodbujati bolj privlačne in trajnostne potovalne rešitve v območje ADRION.

Maria Morfoulaki, vodja laboratorija za trajnostno mobilnost **Helenistični center za razvoj in tehnologijo**, je pozdravila vse partnerje in jim predstavila tehnična srečanja in glavne cilje projekta. Zlasti je poudarila pomen dela na teh temah v tako težkem času za turistični sektor.

Prvi dan je **Inštitut za promet in logistiko** iz Bologne, koordinator prvega delovnega paketa, predstavil tehnične dejavnosti, namenjene oblikovanju skupnih informacijskih podlag za razvoj vseh tehničnih dejavnosti in pilotov. ITL je predstavil zlasti tekoče dejavnosti, ki prikazujejo obstoječe politike in podpirajo sheme, povezane s turizmom in trajnostno mobilnostjo na evropski, nacionalni, regionalni in lokalni ravni. **Centralna Evropska iniciativa** (CEI, Italija) je predstavil dejavnosti, povezane z analizo obstoječih projektov in izkušenj o projektnih temah, da bi ugotovil najboljše prakse v podporo razvoju in izvajanju pilotov. **Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije** (RRA LUR) je predstavila aktivnosti raziskave, cilj katere je prikazati glavne potrebe turistov v povezavi s trajnostnim turizmom in promocijo mobilnosti. Rezultati vseh omenjenih aktivnosti bodo doprinesli k uspešnemu razvoju aplikacije SUSTOURISMO, ki bo turistom v pomoč pri načrtovanju bolj trajnostnih potovanj. Zasnovo in razvoj aplikacije usklajuje vodilni partner projekta, **Helenistični center za razvoj in tehnologijo**.

Sestanek se je nadaljeval s predstavitev komunikacijskih dejavnosti. Glavna tema razprave je bila opredelitev učinkovitih strategij in ukrepov za promocijo projekta na družbenih omrežjih. Da bi povečali prepoznavnost projekta, bodo partnerji na svojih družbenih omrežjih objavljali posebne novice, glasila in vsebine vezane na rezultate projekta in trajnostno mobilnost. Ostanite na vezi!

Drugi dan srečanja pa je bil namenjen predvsem osmim idejam za izvedbo pilotnih projektov. V **Solunu** bo glavni cilj povečanje atraktivnosti doživljanja mesta za pešce, izboljšanje mestnega pomorskega prometa za povezovanje mesta z najbližjimi plažami in preučitev možnosti za razvoj turistične karte. V regiji **Epirus** se bodo osredotočili na izboljšanje povezav med pristaniščem **Igoumenitsa** in mestnim območjem **Igoumenitsa in Preveza**. V italijanski regiji **Emilia-Romagna** se bodo osredotočili na vključitev „oddelka za regionalni turizem“ v obstoječo aplikacijo **Mobility as a Service (Maas)** in na opredelitev posebnih turističnih paketov za turiste, izboljšati pa želijo tudi dostop do informacij o trajnostni mobilnosti in turizmu. V drugi italijanski pokrajini **Furlanija-Juljska krajina** bo pilot namenjen prepoznavanju in spodbujanju učinkovitih in privlačnih rešitev za trajnostni čezmejni turizem s posebnim poudarkom na kolesarskih turah. V **Ljubljanski urbani regiji**, kjer sta moči združila dva projektna partnerja pa se bo pilot osredotočil na izboljšanje trajnostne dostopnosti Krajinskega parka Ljubljansko barje v kombinaciji kolesa in vlaka. V **Zadru** ciljajo na povečanje pokritosti kolesarskih poti in pregled terminalov za medsebojno povezanost mestnega središča z javnim prevozom in ostalimi trajnostnimi načini prevoza. Občina **Tivat** pa se bo v sodelovanju z Občinsko turistično organizacijo Tivat prizadevala za povečanje potenciala občine kot turistične destinacije z opredelitvijo treh novih turističnih paketov. V **Beratu** bo poudarek na spodbujanju

raziskovanja zgodovinskega središča za pešce, skupaj s promocijo kolesarskih ogledov v mestu in okolici. **Beograd** načrtuje dva različna pilota projekta, ki se bosta osredotočila na razvoj turističnih paketov, ki bi spodbujali trajnostne ture po mestu, tako peš kot s kolesom.

Srečanje partnerjev se je nadaljevalo s predstavitvijo metodologije za izvedbo prvih okroglih miz s ključnimi lokalnimi deležniki in predstavitvijo vsebine za 1. SUSTOURISMO webinar, ki je načrtovan v zadnji četrtini letošnjega leta.

Projekt SUSTOURISMO financira Jadransko-jonski program Evropske unije.



Dokument je bil pripravljen s finančno pomočjo Evropske unije. Za vsebino dokumenta je odgovorna izključno RRA LUR in pod nobenimi pogoji ne odraža stališča Evropske unije in/ali organov programa ADRION.