



LJUBLJANICA

reka, KI POVEZUJE



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

STROKOVNE PODLAGE ZA PLOVNOST LJUBLJANICE

Projekt, v katerem sodelujejo štiri občine Ljubljanske urbane regije (Borovnica, Brezovica, Mestna občina Ljubljana in Vrhnika), se je pričel julija 2011. Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije kot nosilka operacije Strokovne podlage za plovnost Ljubljanice je uspešno kandidirala na Javnem pozivu za predložitev vlog za sofinanciranje operacij iz naslova prednostne usmeritve »Regionalni razvojni programi« razvojne prioritete »Razvoj regij« Operativnega programa krepitev regionalnih razvojnih potencialov 2007-2013 za obdobje 2010-2012«.

Strokovne podlage za plovnost Ljubljanice je skupaj pripravilo pet podjetij (Aquarius, Medprostor, Locus, Rečni transport ter Kopač in otroci) v sodelovanju z občinami, ožjo projektno skupino ter organizacijami, ki delujejo na tem področju.



Vodovodni most čez Ljubljanico v Črni vasi

Načrt urejanja PLOVNE POTI IN PRISTANOV TER VARNOSTNI NAČRT

V okviru projekta sta pripravljena načrt urejanja plovne poti in pristanov od Verda (Maroltov izvir) do zapornice Moste na Ambroževem trgu v Ljubljani in varnostni načrt. Pregledana je bila celotna zakonodaja vključno z lokalnimi predpisi in pripravljeni ustrezni predlogi sprememb, hkrati pa je podana tudi ocena vrednosti realizacije. Ugotovljeno je referenčno stanje kvalifikacijskih živalskih vrst in habitatnih tipov ter učinek plovbe na vodni in obvodni ekosistem. Ker je večji del plovne poti znotraj Krajinskega parka Ljubljansko barje, se morajo ukrepi, režim plovbe in drugi posegi prilagajati varstvenim zahtevam tega naravnega in krajinsko pestrega območja. Skrajni vzhodni del plovne poti poteka skozi urbano, mestno območje Ljubljane, kjer so zahteve in možnosti glede urejanja prilagojene zakonitostim urbanega prostora.



Ekosistem reke Ljubljanice



LJUBLJANICA
reka, ki povezuje



Montaža - most čez Ljubljanico – rekonstrukcija že obstoječega mostu (Vodovodni most v Črni vasi)



Montaža - ureditve pristana v Podpeči



Montaža - samoupravni javni splav v Bevkah (Kamin)



LJ-06

146

IZPOSODJA KANJREY
JOSTEWA LUNETA

IZPOSODJA KANJREY
JOSTEWA LUNETA

DELEŽNIKI

Dolgotrajen in temeljit proces usklajevanja deležnikov se je izkazal za uspešnega in plodnega, saj je doprinesel konsenz med občinami, Krajinjskim parkom Ljubljansko barje, ribiškimi družinami, lovci, naravovarstveniki, turističnimi društvi, gasilci, konjerejci, veslači in drugimi deležniki.

Na plovni poti od Vrhnike do Most je predvidenih okoli 40 pristanov, tri marine, čolnarna, in okoli 35 objektov, ki bi služili kot razgledne točke, polnilne postaje za plovila, sanitarije, informativne točke, hangar za popravilo plovil in podobno.

Predvidena je tudi gradnja novih oziroma prilagoditev že obstoječih mostov čez Ljubljanico. V izogib posegom v naravo so na več mestih, kjer ni mostov, za premostitev reke predvideni splavi.



Struga reke Ljubljanice

OKOLJSKI VIDIK

Ekološki vidik in sozvočje z naravo je bilo najpomembnejše vodilo pri pripravi Študije plovnosti po Ljubljani.

Zaradi premišljenosti in celovitosti rešitev predvidevamo, da bo na tej podlagi mogoče čim prej vzpostaviti konstruktivni dialog s pristojnimi državnimi institucijami, da se pripravljene predloge sprememb na področju regulative tudi udejanjijo in se s tem zagotovijo možnosti za hitrejši razvoj turizma in vseh ostalih dejavnosti, ki jih ponujata Ljubljana in njeno porečje.



Obstoječe stanje brežin reke

ZAKLJUČEK

Pričakujemo, da bo vzpostavitev plovne poti po Ljubljanici prinesla številne pozitivne učinke za turistični razvoj, promocijo Krajinskega parka in osveščanje prebivalstva o problematiki reke, o vodotokih, o biotski in krajinski pestrosti ter o kulturnih znamenitostih na Barju. Projekt je zastavljen tako, da to reko izjemnega pomena približa prebivalcem in obiskovalcem ter spremeni odnos slednjih do reke.



Predlog za ureditev pristanov - Medprostor d.o.o.

Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije



Več na: www.rralur.si

fotografije: arhiv Nicha d.o.o.

Oblikovanje in priprava za tisk: Nicha d.o.o.

Januar, 2013



Ustanoviteljica RRA LUR
Mestna občina Ljubljana



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DEJNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj