

**Interreg**



CENTRAL EUROPE

European Union  
European Regional  
Development Fund

**SubNodes**

PROMETNI INSTITUT LJUBLJANA D.O.O.  
Institute of Traffic and Transport Ljubljana l. l. c.

TAKING  
**COOPERATION**  
FORWARD



Ljubljana, 11. december 2019



## PREDSTAVITEV PROJEKTA SUBNODES

Mag. Blaž Jemenšek, Prometni institut Ljubljana



SUBNODES

## PROJEKT SUBNODES - OSNOVNI PODATKI

**Naziv projekta:** SubNodes - Connecting the hinterland via sub-nodes to the TEN-T core network (Povezovanje transportnega zaledja preko lokalnih vozlišč s primarnim TEN-T omrežjem)

**Trajanje:** september 2017 - avgust 2020

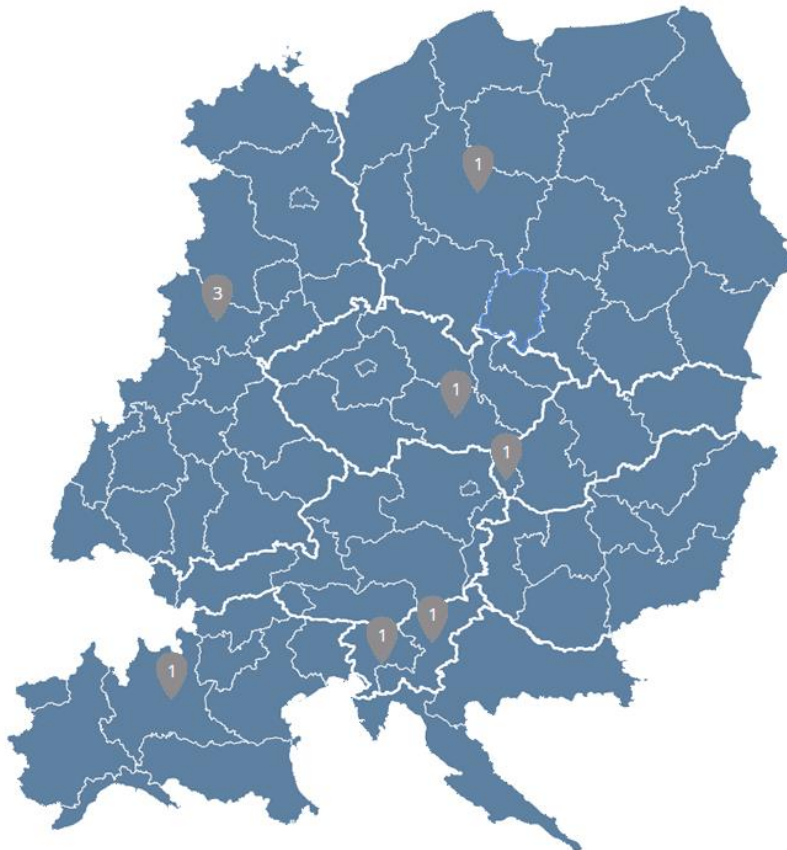
**Financiranje:** Evropsko teritorialno sodelovanje, Program sodelovanja INTERREG CENTRAL EUROPE 2014 - 2020

**Partnerji:** Projekt vključuje 9 partnerjev iz 6 srednjeevropskih držav



## PROJEKT SUBNODES - PARTNERJI

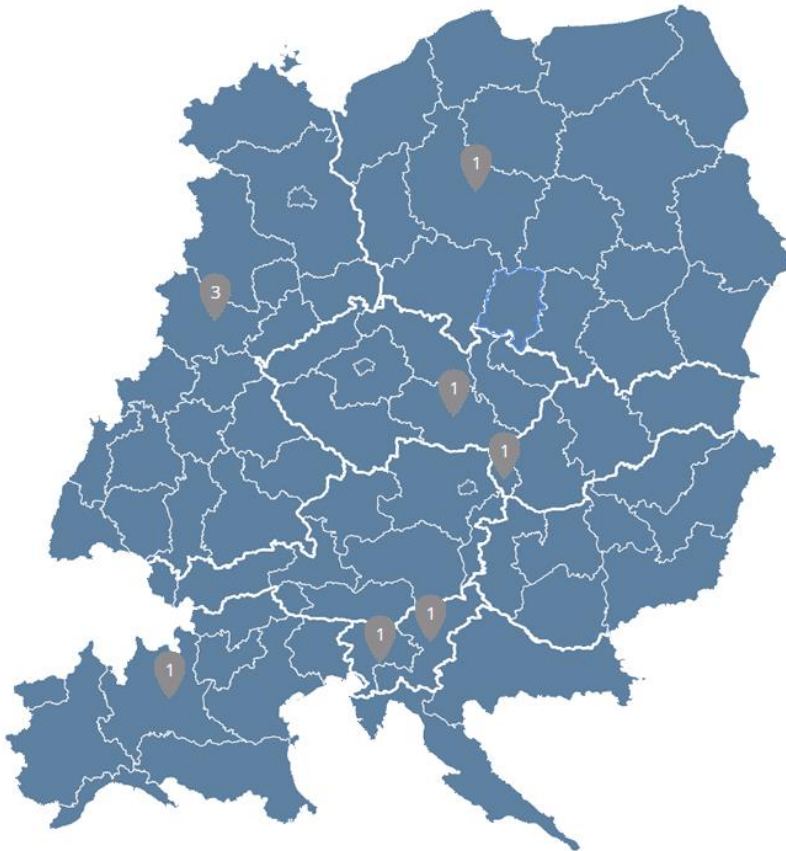
=> 9 partnerjev in 8 pridruženih partnerjev iz 6 srednjeevropskih držav



- Češka
- Poljska
- Slovaška
- Slovenija
- del Nemčije
- del Italije

## PROJEKT SUBNODES - PARTNERJI

=> 9 partnerjev iz 6 srednjeevropskih držav



### Partnerji:

- Ministrstvo za promet in kmetijstvo zvezne države Thüringen (Nemčija) - vodilni partner
- Okrožje Sömmerda (Nemčija) - projektni partner
- Univerza Erfurt (Nemčija) - projektni partner
- KORDIS JMK (Češka) - projektni partner
- Wielkopolska regija (Poljska) - projektni partner
- Prometno združenje Bratislava (Slovaška) - projektni partner
- Regija Lombardija (Italija) - projektni partner
- Znanstveno raziskovalno središče Bistra Ptuj (Slovenija) - projektni partner
- Prometni institut Ljubljana (Slovenija) - projektni partner

### Pridruženi partnerji

- Ministrstvo za promet in digitalno infrastrukturo (Nemčija) - pridruženi partner
- Prometno združenje Mittelthüringen (Nemčija) - pridruženi partner
- DB (Deutsche Bahn) regionalna podružnica za jugovzhod (Nemčija) - pridruženi partner
- Razvojna agencija Thüringen (Nemčija) - pridruženi partner
- Družba za upravljanje javnega prevoza Sömmerda (Nemčija) - pridruženi partner
- Južno Moravska regija (Češka) - pridruženi partner
- Mesto Rosice (Češka) - pridruženi partner
- Občina Zastávka (Češka) - pridruženi partner

## PROJEKT SUBNODES - CILJI PROJEKTA

Glavni cilj projekta je povezati sekundarne transportne železniške povezave v regijah srednje Evrope s primarnimi železniškimi transportnimi potmi trans-evropskega transportnega omrežja (TEN-T). Projekt stremi k vzpostavitvi železniških sekundarnih vozlišč (t.i. subnodes) v srednje velikih srednjeevropskih mestih, ki bi zaledja povezala z osnovnim trans-evropskim železniškim omrežjem.

V okviru projekta bodo pripravljene strategije s strateškimi umeritvami kako predlagane povezave v železniškem prometu uresničiti in uvesti v regijske prometne strategije ter piloti, kjer se bodo testirali konkretni trajnostni ukrepi povezovanja



## PROJEKT SUBNODES - REZULTATI PROJEKTA

### Pričakovani rezultati projekta

- Vzpostavitev intermodalnih sekundarnih vozlišč v zaledju s TEN vozlišči; zaradi slabe razvitosti intermodalnega transporta v ruralno urbanih okoljih, želimo v okviru projekta razviti strategijo, kako bolje povezati omenjena področja s primarnimi vozlišči.
- Privabiti potnike k uporabi intermodalnega potovanja; vsebina strategij bo uspešna le, če bodo potniki uporabljali javni prevoz - intermodalno potovanje mora postati atraktivno. Spodbuditi je potrebno lokalne in regionalne ponudnike javnih prevozov, da le-te naredijo hitrejše, zanesljive, udobne in dostopne.
- Transport prilagoditi potnikovim potrebam; projekt želi povečati število uporabnikov javnega prevoza v zalednih območjih TEN-T omrežja - to dosegamo z implementacijo zapisanih smernic v strategijah v lokalno, regionalno in državno prometno regulativo.



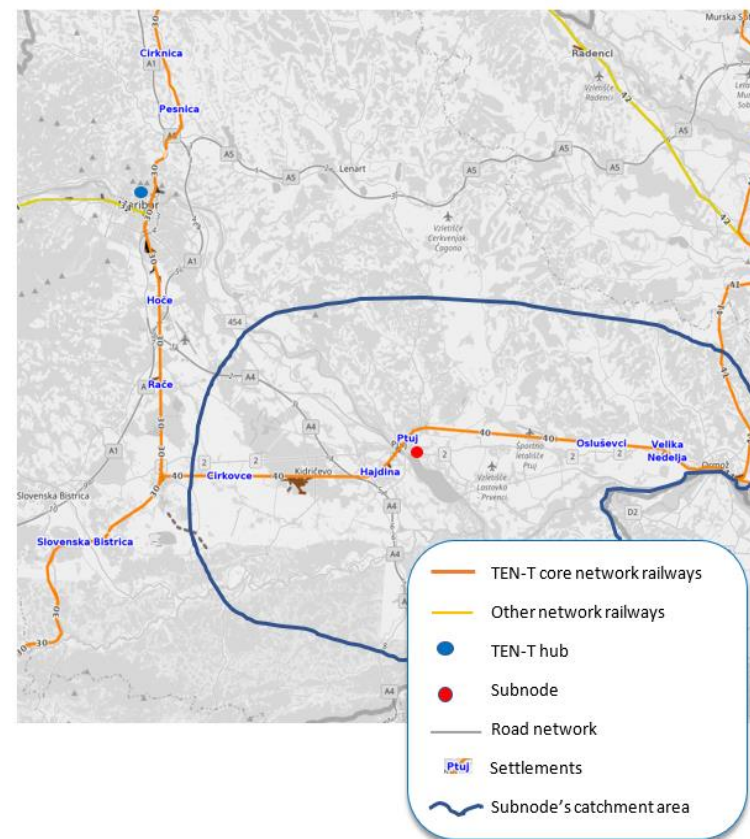
## PILOT - Vzhodna Slovenija (Podravje)

- V okviru projekta SubNodes se na Ptuju izvaja pilot usmerjen v vzpostavitev vlakovnih linij z možnostjo postaviti kolo na vlak.
- V sodelovanju s Slovenskimi železnicami je od aprila 2019 vzpostavljenih vsaj 8 dnevnih linij z vlakom med Ptujem in Mariborom, kjer potniki lahko svoje kolo postavijo na vlak.
- Izvedena je bila tudi promocijska aktivnost, s katero se na območju Spodnjega Podravja spodbuja kolesarjenje v povezavi z vlakom.
- Pilotna aktivnost je bila predstavljena tudi projektnim partnerjem v juniju 2019.





## PILOT - Vzhodna Slovenija (Podravje)

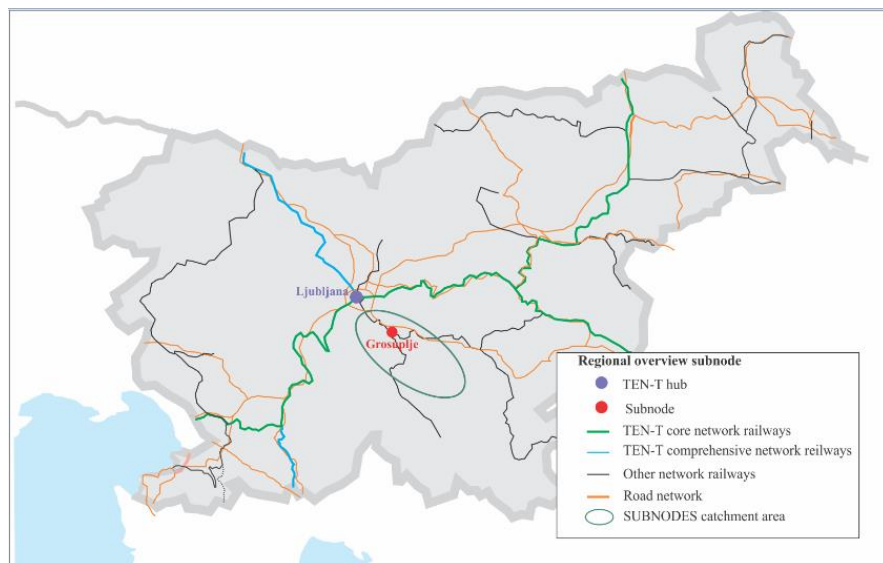




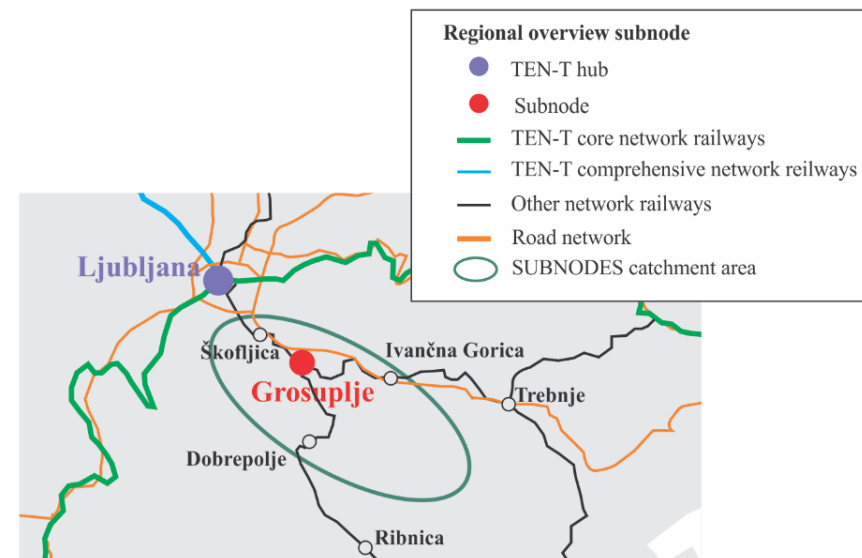
## PILOT - Ljubljanska urbana regija

CILJ - okrepitev povezljivosti ter sodelovanja med TEN-T jedrnim omrežjem in lokalnimi vozlišči izven TEN-T

### Lokacija znotraj širšega transportnega omrežja



### Ožja lokacija



## PILOT - Ljubljanska urbana regija

### Značilnosti pilotnega območja

- Že obstoječa transportna infrastruktura
- Železniške in avtobusne povezave med glavnim (TEN-T) vozliščem Ljubljano z drugimi lokalnimi vozlišči, kot so naselja Grosuplje, Škofljica, Dobropolje, Ivančna Gorica
- Veliko število dnevnih migrantov med lokalnimi vozlišči in Ljubljano (delavci, študenti/dijaki)
- Dnevni migranti večinoma potujejo v osebnih vozilih ter obstaja velik potencial za uporabo javnega prevoza



## PILOT - Ljubljanska urbana regija

### Opis Pilota

- Intermodalni pametni prikazovalniki
- Namen: izboljšanje atraktivnosti JPP
- Informacije o voznih redih in prihodih JPP vozil v živo
- Lokacija: prestopne točke JPP (železniške, avtobusne postaje)



# PILOT - Ljubljanska urbana regija

## Pametni intermodalni zasloni

### Tehnične značilnosti:

- LCD tehnologija
- zaslon na dotik
- odpornost na vremenske vplive (temperaturna nihanja, padavine, veter, ..)
- robustnost (odpornost proti vandalizmu)



### Prikaz informacij:

- prihodi avtobusov/ vlakov v realnem času
- Druge informacije: vremenske informacije, informacije o ponudbi JPP, lokalne informacije
- informacije o parkirnih mestih (naknadno)



15:17 Grosuplje torek  
10.12.2019



PRIHODI		
AVTOBUS		
Linija	Relacija	Predviden prihod / odhod
3G	GROSUPLJE - BEŽIGRAD	2min
7B	Ljubljana - AC - Grosuplje - Videm	3min
3G	GROSUPLJE - BEŽIGRAD	13min
71	Grosuplje - Luče na Šoli - Grosuplje	17min
72	Grosuplje - Peč - Polica	18min
73	Šentjurj - Grosuplje	18min
68	Šentvid pri Stični - Grosuplje - AC - Ljubljana	25min
7B	Ljubljana - AC - Grosuplje - Videm	26min

VLAKE			
Vlak	Relacija	Predviden prihod	Zamuda
3216	Novo mesto Smihel - Ljubljana	20min	0min
603	Ljubljana - Metlika	26min	0min
3217	Ljubljana - Novo mesto Smihel	55min	0min
609	Ljubljana - Novo mesto	1h 39min	0min
3295	Ljubljana - Ivančna Gorica	2h 02min	0min
3214	Metlika - Ljubljana	2h 06min	0min
3223	Ljubljana - Metlika	2h 31min	0min
3225	Ljubljana - Novo mesto Smihel	4h 01min	0min

**HITRO DO VOZOVNICE**

preko mobilne aplikacije Grem z vlakom ali spletne strani [www.slo-zeleznice.si](http://www.slo-zeleznice.si)



TAKING COO

## PILOT - Ljubljanska urbana regija

### KORISTI

- Integracija informacij o JPP
- Izboljšanje kakovosti in atraktivnosti JPP
- uvedba pametnih intermodalnih prikazovalnikov bo prispevala tudi k večji ozaveščenosti in spodbudila deležnike (operaterje javnega prevoza, občine, Ministrstvo) k izboljšanju kakovosti potniških prevoznih storitev tudi drugje





Hvala za pozornost.

Mag. Blaž Jemenšek  
Kolodvorska 11, SI - 1000 Ljubljana, Slovenia  
Tel:+ 386 1 2914626,  
[blaz.jemensek@prometni-institut.si](mailto:blaz.jemensek@prometni-institut.si)

