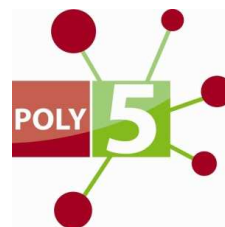




“Polycentric Planning Models for Local Development in Territories interested by Corridor 5 and its TEN-T ramifications”



Sporočilo za medije

Zaposleni v Tehnološkem parku se vozijo v službo skupaj Sopotništvo v Tehnološkem parku Ljubljana

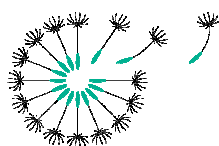
Ljubljana, 28. maj 2014 – V Tehnološkem parku Ljubljana (TP Lj) so danes na novinarski konferenci predstavili pilotni projekt [Sopotništvo](#). O uvajanju skupne vožnje zaposlenih v službo in domov so spregovorili direktorica Regionalne razvojne agencije Ljubljanske urbane regije (RRA LUR) mag. Lilijana Madjar, direktor TP Lj mag. Iztok Lesjak, Matej Gojčič iz RRA LUR, Jure Čuhalev, vodja projekta [Prevoz.org](#) in novopečena sopotnica Amela Bešković.

V Tehnološkem parku Ljubljana je v aprilu in maju potekal pilotni projekt [Sopotništvo](#). Zaposleni in honorarni delavci v podjetjih, ki jih združuje Tehnološki park Ljubljana na lokaciji Brdo, so se lahko prek spletne platforme prijaviли kot ponudniki ali iskalci prevoza ter si poiskali enega ali več sopotnikov na poti v službo in domov. Projekt je pripravila RRA LUR v okviru evropskega projekta za pilotno implementacijo prometnih strategij Poly5, ki je sofinanciran iz Evropskega sklada za regionalni razvoj preko programa Območje Alp.

Direktorica **RRA LUR mag. Lilijana Madjar** je z zgovornimi podatki pojasnila, zakaj v Sloveniji in še zlasti v Ljubljani potrebujemo sopotništvo: »Če upoštevamo podatke, da je povprečna zasedenost slovenskega avta 1,2 potnika/avto, da 3/4 potovanj v Sloveniji opravimo z zasebnim avtomobilom in da imamo kar 518 avtomobilov na 1000 prebivalcev, je odgovor več kot očiten. Samo v Ljubljano prihaja dnevno iz drugih občin približno 110.000 oseb od tega je 90% migracij opravljenih z osebnim avtomobilom.«

Ker je sopotništvo v Sloveniji najbolj razširjeno pri študentih, so s pilotnim projektom želeli nagovoriti in pridobiti tudi nekoliko starejšo generacijo (30+), ki je delovno aktivna, ima svoje avtomobile in se mora za tak način odločiti (v primerjavi s študenti, ki včasih nimajo izbire). Prek projekta so tako želeli preizkusiti postopek uvajanja sopotništva v podjetjih, ki se je po svetu izkazalo za pomembno spodbudo za uporabo sopotništva na sploh.

V okviru projekta je bila pripravljena spletna stran [Sopotništvo](#) z osnovnimi informacijami o sopotništvu in spletno platformo, preko katere si lahko zaposleni poiščejo sopotnike v okviru

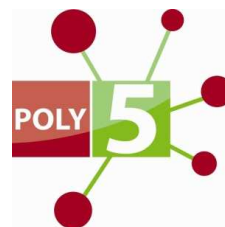


RRA LUR





“Polycentric Planning Models for Local Development in Territories interested by Corridor 5 and its TEN-T ramifications”



Tehnološkega parka Ljubljana. »V prvih dveh mesecih uvajalnega obdobja si je kar nekaj sodelavcev našlo sopotnike in ugotovilo, da na tak način lahko kar veliko prihranijo, kar je v današnjih časih zelo pomembno. Tudi rezultati ankete, ki smo jo izvedli v okviru pilotnega projekta, so spodbudni, saj so pokazali, da imajo zaposleni v podjetjih Tehnološkega parka Ljubljana na Brdu, pozitiven odnos do sopotništva.« je dejal **Matej Gojčič iz RRA LUR**.

Mag. Iztok Lesjak, direktor TP Lj je pojasnil tudi razloge za sodelovanje parka pri pilotnem projektu: »Na lokaciji Tehnološkega parka Ljubljana na Brdu trenutno deluje 145 podjetij, ki zaposlujejo skoraj 1.000 redno in honorarno zaposlenih delavcev in sodelavcev. Dnevno naše središče gosti skoraj 1.400 ljudi, zato se srečujemo s veliko obremenitvijo z avtomobili. Za zmanjšanje obremenitve našega središča kot tudi našega ogljičnega odtisa spodbujamo alternative rešitve za prevoz na in z dela – uporabo javnega prevoza, P+R, kolesarjenje, TT parking in k tem alternativam smo dodali tudi sopotništvo. Pilotni projekt bo Tehnološki park Ljubljana promoviral ter nadaljeval tako, da bo portal preselil na uradno spletno mesto Tehnološkega parka Ljubljana.«

»Naša želja je, da bi z izkušnjami in modelom, ki smo ga preizkusili v Tehnološkem parku Ljubljana spodbudili tudi druge večje organizacije, morda za začetek javno upravo, k uvajanju in spodbujanju sopotništva med zaposlenimi,« je ob koncu dejala direktorica **RRA LUR mag. Lilijana Madjar**.

Projekt Sopotništvo

Projekt [Sopotništvo](#) in njegovo pilotno izvedbo je pripravila Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije v okviru projekta Poly5, ki je raziskovalen projekt in projekt za pilotno implementacijo prometnih strategij in politik. Pomemben del aktivnosti Regionalne razvojne agencije Ljubljanske urbane regije v projektu je namenjen spodbujanju trajnostne mobilnosti v funkcionalni regiji s središčem v Ljubljani, še posebej spodbujanju uporabe sopotništva (angl. “carpooling”) za dnevne migracije. V tem okviru je potekal tudi pilotni projekt v Tehnološkem parku Ljubljana, ki je namenjen spodbujanju sopotništva med zaposlenimi. Ostale aktivnosti bodo usmerjene v nadgradnjo enega od uspešnih obstoječih spletnih portalov za sopotništvo ter promocijske in druge aktivnosti ozaveščanja o tej trajnostni obliki prevoza.

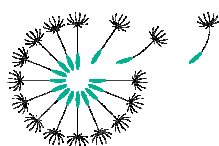
Projekt Poly5 delno sofinancira Evropska unija iz Evropskega sklada za regionalni razvoj. Projekt se izvaja v okviru programa Območje Alp, ki je del Evropskega teritorialnega sodelovanja in vključuje deset projektnih partnerjev iz petih evropskih držav, med katerimi kot slovenski partner sodeluje [Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije](#)

Več o sopotništvu: <http://sopotnistvo.si>

Kontakt za medije:

Kristina Sever, Mayer McCann, kristina.sever@mayermccann.com, 01 563 65 93

Gaja Trbižan, RRA LUR, gaja.trbizan@ljubljana.si, 01 306 1914



RRA LUR

