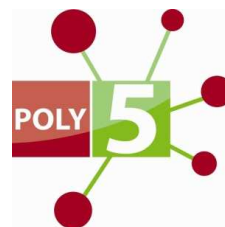




Sporočilo za medije

“Polycentric Planning Models for Local Development in Territories interested by Corridor 5 and its TEN-T ramifications”



Vozimo se skupaj

Sopotništvo v Tehnološkem parku Ljubljana

Ljubljana, 7. april 2014 – V Tehnološkem parku Ljubljana bo v aprilu in maju potekal pilotni projekt [Sopotništvo](#). Sodelavci Tehnološkega parka Ljubljana se bodo preko spletne strani lahko prijaviли kot ponudniki ali iskalci prevoza in si poiskali enega ali več sopotnikov na poti v službo in domov. Projekt so pripravili pri Regionalni razvojni agenciji Ljubljanske urbane regije v okviru raziskovalnega projekta za pilotno implementacijo prometnih strategij in politik Poly5.

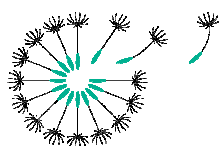
Sopotništvo je v tujini že dolgo uveljavljen način skupne uporabe vozila, ki ga upravlja voznik in si ga deli z enim ali več potniki. V praksi sopotništvo deluje tako, da ponudniki prevoza na določeni relaciji ponujajo prosta mesta v svojih avtomobilih, medtem ko na drugi strani iskalci prevoza povprašujejo po storitvah ponudnikov prostih mest. Ponudniki in iskalci si nato delijo stroške prevoza. Pri nas je sopotništvo še najbolj prepoznavno po spletnem portalu prevoz.org

Več kot 1000 potencialnih sopotnikov v Tehnološkem parku Ljubljana

»V okviru Tehnološkega parka Ljubljana na Brdu je redno zaposlenih več kot 800 ljudi, skupaj s študenti in honorarci jih je več kot 1.000. Če bi se vsak pripeljal s svojim avtomobilom, bi to pomenilo 1.000 avtomobilov in posledično še večje pomanjkanje razpoložljivih parkirnih mest,« pravi Kristina Ober iz Tehnološkega parka. »Čeprav bo pilotni projekt trajal do konca maja, se bodo zaposleni lahko dogovarjali preko spletne strani, ki je bila pripravljena prav za Tehnološki park Ljubljana, vse do konca novembra. Po tem obdobju jih bomo preusmerili na sopotniški spletni portal, ki bo v času trajanja projekta nadgrajen.«

Zakaj v Sloveniji potrebujemo sopotništvo?

Gaja Trbižan iz Regionalne razvojne agencije Ljubljanske urbane regije pojasni razloge za pilotni projekt: »V Sloveniji imamo izjemno visoko stopnjo uporabe osebne avtomobila z nizko zasedenostjo, ki je še vedno **1,2 potnika/avto**. Po podatkih iz leta 2012 je bilo v register vozil v Sloveniji vpisanih skoraj **1.066.028** motornih vozil ali **518** avtomobilov na **1000** prebivalcev. Ena izmed možnih oblik spodbujanja sopotništva je ravno uvajanje in spodbujanje sopotništva v podjetjih. Na ta način delodajalci poskrbijo za nižje potovalne stroške svojih zaposlenih na delo in hkrati

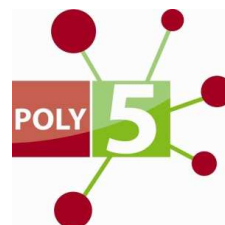


RRA LUR





“Polycentric Planning Models for Local Development in Territories interested by Corridor 5 and its TEN-T ramifications”



pripomorejo k reševanju težav s pomanjkanjem in vzdrževanjem parkirnih mest. S tem namenom smo želeli spodbuditi sodelavce Tehnološkega Parka, da vsaj poskusno postanejo sopotniki in se sami prepričajo o prednostih. Želimo si, da bi ta pilotni projekt postal primer dobre prakse in navdušil še druga podjetja in zaposlitvena središča, da se odločijo za spodbujanje sopotništva.«

Projekt [Sopotništvo](#) in njegovo pilotno izvedbo je pripravila Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije v okviru projekta Poly5 je raziskovalen projekt in projekt za pilotno implementacijo prometnih strategij in politik. Pomemben del aktivnosti Regionalne razvojne agencije Ljubljanske urbane regije v projektu je namenjen spodbujanju trajnostne mobilnosti v funkcionalni regiji s središčem v Ljubljani, še posebej spodbujanju uporabe sopotništva (angl. “carpooling”) za dnevne migracije. V tem okviru bo potekal tudi pilotni projekt v Tehnološkem parku Ljubljana, ki je namenjen spodbujanju sopotništva med zaposlenimi. Ostale aktivnosti bodo usmerjene v nadgradnjo enega od uspešnih obstoječih spletnih portalov za sopotništvo ter promocijske in druge aktivnosti ozaveščanja o tej trajnostni obliki prevoza.

Projekt Poly5 delno sofinancira Evropska unija iz Evropskega sklada za regionalni razvoj. Projekt se izvaja v okviru programa Območje Alp, ki je del Evropskega teritorialnega sodelovanja in vključuje deset projektih partnerjev iz petih evropskih držav, med katerimi kot slovenski partner sodeluje [Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije](#)

Več o sopotništvu: <http://sopotnistvo.si>

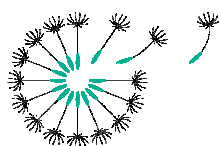
Kontakt za medije:

Kristina Sever, Mayer McCann

kristina.sever@mayermccann.com, 01 563 65 93, 031 364 315

Gaja Trbižan, RRA LUR

gaja.trbizan@ljubljana.si, 01 306 1914



RRA LUR

