

RAIL4SEE ○ Rail Hub Cities for South East Europe



Na kratko o projektu RAIL4SEE

Mesta v Jugovzhodni Evropi predstavljajo začetno in končno točko transnacionalnih transportnih verig. Te verige sestavljajo lokalni, regionalni in transnacionalni transportni sistemi. **Mestna železniška vozlišča so ključni elementi boljše transportne povezanosti Jugovzhodne Evrope.** Aktivnosti projekta RAIL4SEE so usmerjene v dolgoročnost rezultatov, gledano s političnega, finančnega in operacijskega vidika, saj projekt neposredno vključuje vse glavne deležnike iz železniškega in javnega transporta v Jugovzhodni Evropi.

Jugovzhodna Evropa (JVE) potrebuje boljše transnacionalne železniške povezave med mestnimi središči, še posebej znotraj TEN-T omrežij in vzdolž glavnih medmestnih linij, nujno potrebne so tudi nadgradnje, krepitve in boljša organiziranost napajalnih zmogljivosti stranskih železniških linij ter ostalega javnega transporta. **Rešitev nezadovoljivega stanja je v večmodalni integraciji lokalnih/mestnih transportnih omrežij, regionalnih transportnih sistemov in transnacionalnih transportnih osi.**

Mestna železniška vozlišča igrajo pomembno vlogo pri integraciji različnih transportnih sistemov, katere namen je izboljšanje transportne povezanosti in dostopnosti Jugovzhodne Evrope. **V projekt RAIL4SEE je vključenih 11 mestnih železniških vozlišč ki jih zastopa 28 partnerjev iz 10 držav.** Slovenski partner projekta je **Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije**

Jointly for our common future

Kaj prinaša RAIL4SEE zate, Ljubljana?

- Izvedli smo 4 pilotne akcije v katerih smo preverili kakovost informiranosti potnikov v Ljubljanski urbani regiji in usklajenosti voznih redov na intermodalnih postajah ter postajališčih. Preverili smo železniške povezave med Slovenijo in bližnjimi železniškimi vozlišči in identificirali pogoje za uvedbo enotne vozovnice na nacionalni in transnacionalni ravni. Rezultat teh aktivnosti bodo predlogi za izboljšanje stanja, s katerimi želimo potnikom olajšati potovanja z javnim potniškim prevozom.
- V okviru projekta RAIL4SEE so Slovenske in Hrvaške železnice podpisale sporazum o usklajevanju voznih redov na liniji Trst – Ljubljana – Zagreb, kar predstavlja pomemben premik v izboljšanju potniških storitev železniškega prometa. Poleg izboljšane storitve potniškega prometa je sporazum pomemben tudi kot primer, ki nam kaže, da je zatečeno stanje možno izboljšati tudi z mehкими ukrepi, kot je harmonizacija voznih redov. Več o sporazumu in dogodku si lahko preberete na spletni strani RRA LUR - <http://www.rralur.si/>.



Miloš Rovšnik, pomočnik direktorja pri SŽ Potniški promet in Renato Humič, koordinator za EU projekte pri HŽ Putnički prijevoz ob podpisu sporazuma; foto: Arhiv RRA LUR

Project Partners



Programme co-funded by the
EUROPEAN UNION



Lead partner

Province of Bologna

E-mail

ursa.kisovec@ljublana.si

Website

www.rail4see.eu

Start

May 2012

Duration

30 months

Total investment

4.8 M€

Participating organizations

28

Number of countries

11

www.southeast-europe.net

www.rail4see.eu